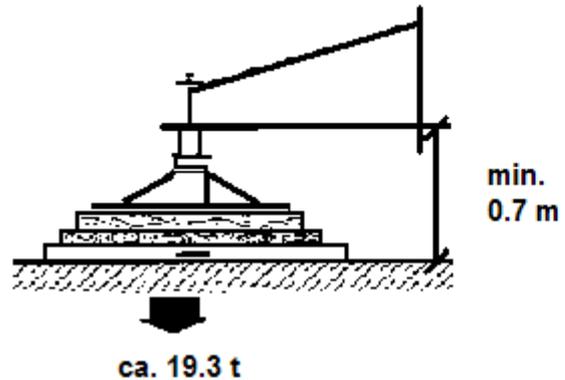
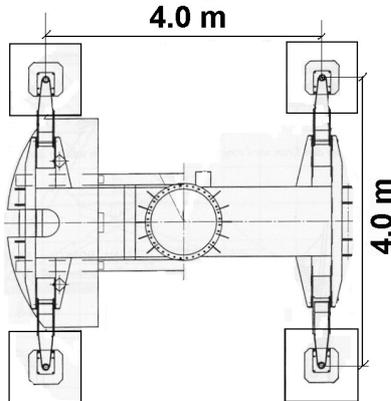


# Baustellenvorbereitung

# Euro 3210

## Technische Daten



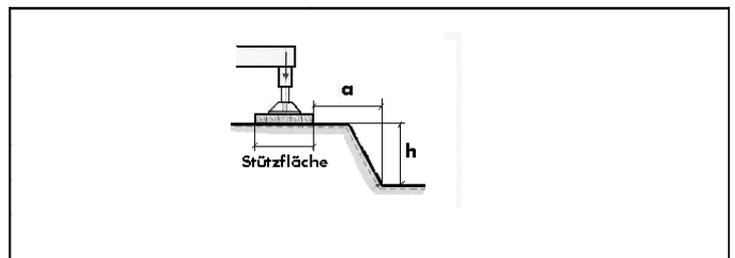
<b>Abstützung:</b>	<b>4.0 m x 4.0 m</b>
<b>Drehradius:</b>	<b>2.20 m</b>
Ausladung:	23.4/27.7/30/32 m
Hakenhöhe:	15.0 / 20.0 m
Spitzenlast :	32 m 1000 Kg
Hauptlast:	4000 Kg

<b>Eckdruck:</b>	<b>ca. 19.3 t</b>
<b>Abstützhöhe:</b>	<b>Mind. 0.50 m</b>
Bodenpressung	Mind. 20N/cm <sup>2</sup>
<b>Fundamente:</b>	Betonfundamente oder Eisenbahnschwellen 2 (Lagen) oder Kantholz 4 (Lagen)
Gesamtgewicht:	ohne Strassenfahrwerk 11.0 t
Gegenballast:	20.02 t

### Elektrische Daten

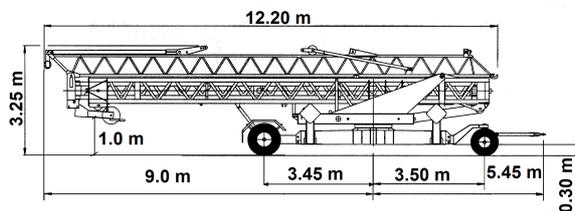
### Abstützung des Krans an Böschungen

Maximaler Anlaufstrom:	ca. 40 Amp.
<b>Stecker-Typ am Kran:</b>	<b>CEE 63A 5 polig</b>
Absicherung:	ca. 40 A
<b>FI – Schalter</b>	<b>für FU geeignet</b>
Leistungsaufnahme:	ca. 19 KW



### Vorbereitungen Bauseits

Bei gutem Untergrund:  $a : h = 1 : 1$   
 Die Beurteilung der Tragfähigkeit des Untergrunds ist grundsätzlich die Aufgabe des zuständigen Bauingenieurs.



### Hilfsmittel auf der Baustelle

Kranplatz:	6 m x 10 m
Überhang hinten	ca. 9.0 m
Der Kran wird <b>ohne Zuleitungskabel</b> geliefert. Dieses wird durch <b>die Baufirma organisiert</b> .	
Sicherheitsabstand:	0.6 m

<b>Gewichte für Überlastkontrolle:</b>	<b>1'100 Kg und 2'100 Kg</b>
<b>3. Gang</b>	<b>1'000 Kg</b>
Anschlagmittel:	Passend zu Anhängelast
Beihilfe	Mind. <b>1 Person</b> , (Kranführer) Verständigung in Deutsch
Ballasttransport	2. Fuhre ca. 14 t