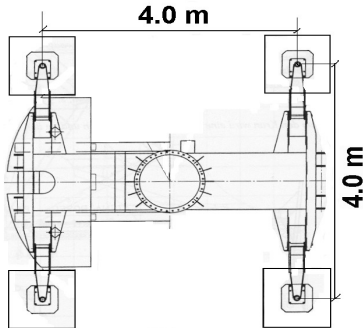
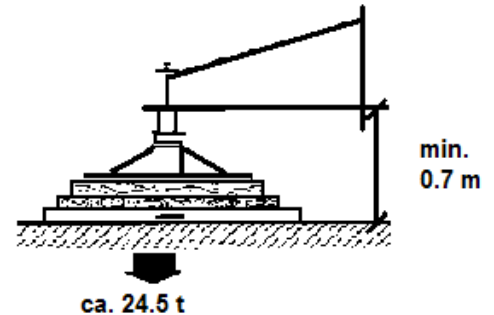


# Baustellenvorbereitung

## Technische Daten



# Euro 3610/27

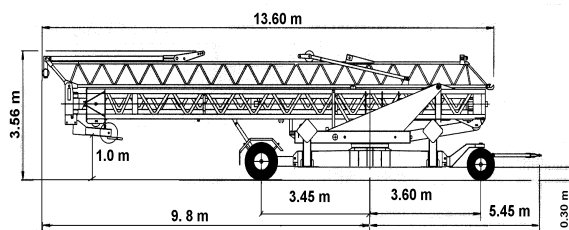


<b>Abstützung:</b>	<b>4.0 m x 4.0 m</b>
<b>Drehradius:</b>	<b>2.54 m</b>
Ausladung:	26.5/30.5/36 m
Hakenhöhe:	18/23/25*/27* m * Elemente einschieben
Spitzenlast :	36m 1.000 Kg
Hauptlast:	4.000 Kg

### Elektrische Daten

Maximaler Anlaufstrom:	ca. 50 Amp.
<b>Stecker-Typ am Kran:</b>	<b>CEE 63A 5 polig</b>
<b>Absicherung:</b>	<b>ca. 40 A</b>
<b>FI – Schalter:</b>	<b>für FU geeignet</b>
Leistungsaufnahme:	ca. 23 KW

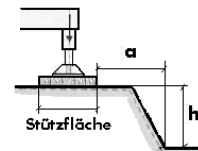
### Vorbereitungen Bauseits



Kranplatz:	6 m x 10 m
Überhang hinten	ca. 9.8 m
<b>Der Kran wird ohne Zuleitungskabel geliefert. Dieses wird durch die Baufirma organisiert.</b>	
Sicherheitsabstand:	0.6 m

Eckdruck:	ca. 24.5 t
Abstützhöhe:	Mind. 0.50 m
Bodenpressung	Mind. 20N/cm <sup>2</sup>
Fundamente:	Betonfundamente oder Eisenbahnschwellen 2(Lagen) oder Kantholz 4(Lagen)
Gesamtgewicht:	ohne Strassenfahrwerk 14.0 t
Gegenballast:	27.02 t

### Abstützung des Krans an Böschungen



Bei gutem Untergrund:  $a : h = 1 : 1$

Die Beurteilung der Tragfähigkeit des Untergrunds ist grundsätzlich die Aufgabe des zuständigen Bauingenieurs.

### Hilfsmittel auf der Baustelle

<b>Gewichte für Überlastkontrolle:</b>	<b>1'100 Kg und 2'100 Kg</b>
<b>3. Gang</b>	<b>1'400 Kg</b>
Anschlagmittel:	Passend zu Anhängelast
<b>Beihilfe</b>	Mind. <b>1 Person</b> , (Kranführer) Verständigung in Deutsch
Ballasttransport	2. Fuhre ca. 16 t